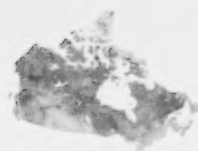




Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 23

Le 30 novembre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ie} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix au détail de l'essence au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente

Pour la semaine se terminant le 27 novembre 2012, les prix au détail moyens de l'essence au Canada ont légèrement augmenté 0,4 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,23 \$ le litre. Dans l'ensemble, les prix à la pompe sont supérieurs de 3 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix au détail de l'essence sont restés fermes malgré une baisse des prix de gros de l'essence dans la plupart des centres sélectionnés. Les prix ont fluctué de 1 cent le litre au cours des quatre dernières semaines. Les prix de gros ont également été soutenus par des prix du pétrole brut légèrement plus élevés en conséquence du conflit au Moyen-Orient.

Les prix du diesel et du mazout de chauffage ont augmenté de 0,3 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant respectivement à 1,22 \$ et 1,16 \$ le litre.

Faits récents

- **Les ventes d'essence en hausse de 5,4%:** les ventes d'essence ont augmenté de 5 % à 31 milliards de litres de janvier à août 2012 comparativement à la même période en 2011. Les ventes de diesel ont augmenté de 2 % à 20 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) a diminué de 10 % à 2 milliards de litres pour la même période. (Source : RNCAN et Statistique Canada)
- **Expansion du projet d'inversion de la canalisation 9 à destination de Montréal :** Plus tard au cours du mois, Enbridge Inc. prévoit présenter une demande touchant une capacité d'inversion de la canalisation 9 de plus de 300 000 barils de pétrole par jour depuis Nanticoke en Ontario à destination de Montréal. La société envisage également d'autres expansions de la canalisation 9 en y ajoutant d'autres stations de pompage qui augmenteront la capacité de 100 000 barils supplémentaires par jour. La demande sera étudiée par l'Office national de l'énergie. Bien que certains groupes aient soulevé des préoccupations quant au transport du dilbit (bitume dilué), l'inversion de la canalisation 9 permettra principalement le transport de brut léger jusqu'aux raffineries Suncor Energy Inc. de Montréal et Valero de Québec, parce qu'elles n'ont pas été conçues pour traiter des bruts plus lourds. Étant donné que la canalisation 9 ne se rend qu'à Montréal, Valero cherche à effectuer le transport du brut au-delà de ces points par train ou par barge et demande à Enbridge d'envisager un prolongement de Montréal à Québec. (Source : Daily Oil Bulletin, 21 novembre 2012)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

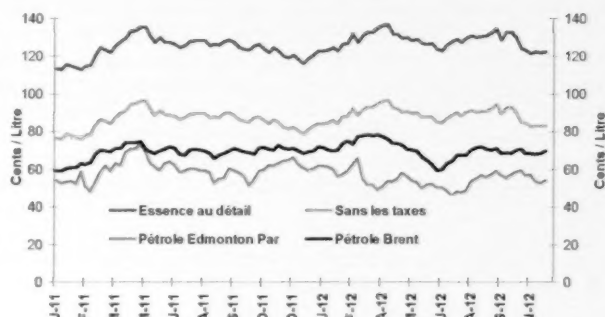
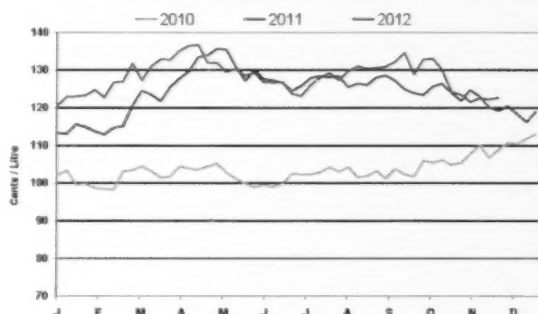


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-11-27	Semaine précédente	An dernier
Essence	122,6	+0,4	+3,4
Diesel	122,3	+0,3	-10,2
Mazout à chauffage	116,5	+0,3	0,0

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

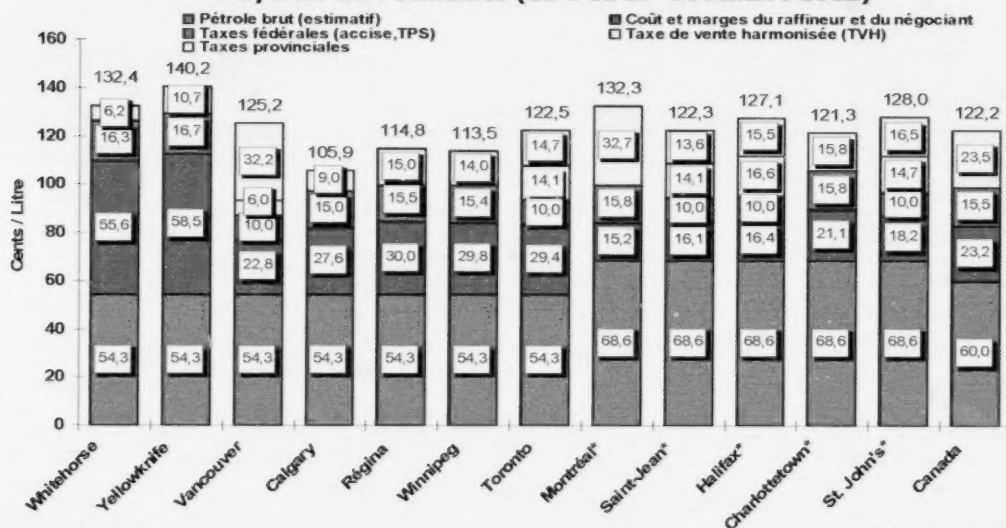
Pour la période se terminant le 27 novembre 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,22 \$ le litre, représentant une baisse de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent du 16 novembre 2012. Comparativement à la même période en 2011, le prix canadien moyen à la pompe est supérieur de près de 1 cent le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut était de 60 cents le litre, une baisse de 1,5 cent le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix du pétrole brut sont inférieurs de 6 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix moyens de l'essence à la pompe dans les centres de l'Ouest ont baissé de 5 cents le litre, passant à 1,15 \$ le litre comparativement au rapport précédent, et ont oscillé entre 1,06 \$ et 1,25 le litre. Les prix moyens dans les villes de l'Est demeurent inchangés, soit 1,26 \$ le litre, par rapport à la semaine précédente et ont oscillé entre 1,21 \$ et 1,32 \$ le litre.

Au niveau national, les coûts et les marges des raffineurs et des négociants ont enregistré une hausse de 1 cent le litre, passant à 23 cents le litre. Il s'agit d'une augmentation de près de 6 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 6 au 27 novembre 2012)



Source: RNCan

* Marchés en régie

La dualité du marché du pétrole brut au Canada et son influence sur les prix de l'essence

Selon une étude de Statistique Canada annoncée le 23 novembre 2012, et publiée dans le numéro d'octobre 2012 de l'Indice des prix à la consommation, au cours de la majeure partie de la dernière décennie, les prix de l'essence ont évolué à peu près au même rythme d'une province à l'autre. Cela s'explique notamment par le fait que les variations dans les coûts du pétrole brut ont eu une incidence comparable sur les changements dans les prix des produits pétroliers, y compris l'essence, dans l'ensemble du pays.

À partir de 2011, les taux de variation des prix de l'essence, tels que mesurés par l'Indice des prix à la consommation (IPC), ont commencé à diverger. De façon générale, les prix de l'essence se sont accrus un peu plus rapidement dans les provinces centrales et de l'Est comparativement aux provinces de l'Ouest, de sorte qu'un écart est apparu entre certains indices provinciaux de l'essence.

L'écart dans les indices de prix pour l'essence a atteint récemment son niveau le plus élevé en 10 ans. Cet écart s'inscrit dans la dualité du marché du pétrole brut au Canada et dans les divergences observées récemment dans les prix de référence pour le pétrole brut.

Les dépenses des consommateurs en essence représentent une part relativement importante des dépenses totales des ménages. Se situant à 5,8 %, l'essence est un des éléments ayant le plus de « poids » au sein du panier de 2009 de biens et services de l'IPC. Cela signifie que les ménages canadiens dépensent en moyenne 5,8 % de leur budget total en essence. Ainsi, les variations dans les prix de l'essence peuvent avoir une incidence sur les prix à la consommation au Canada et dans les provinces.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/121123/dq121123b-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

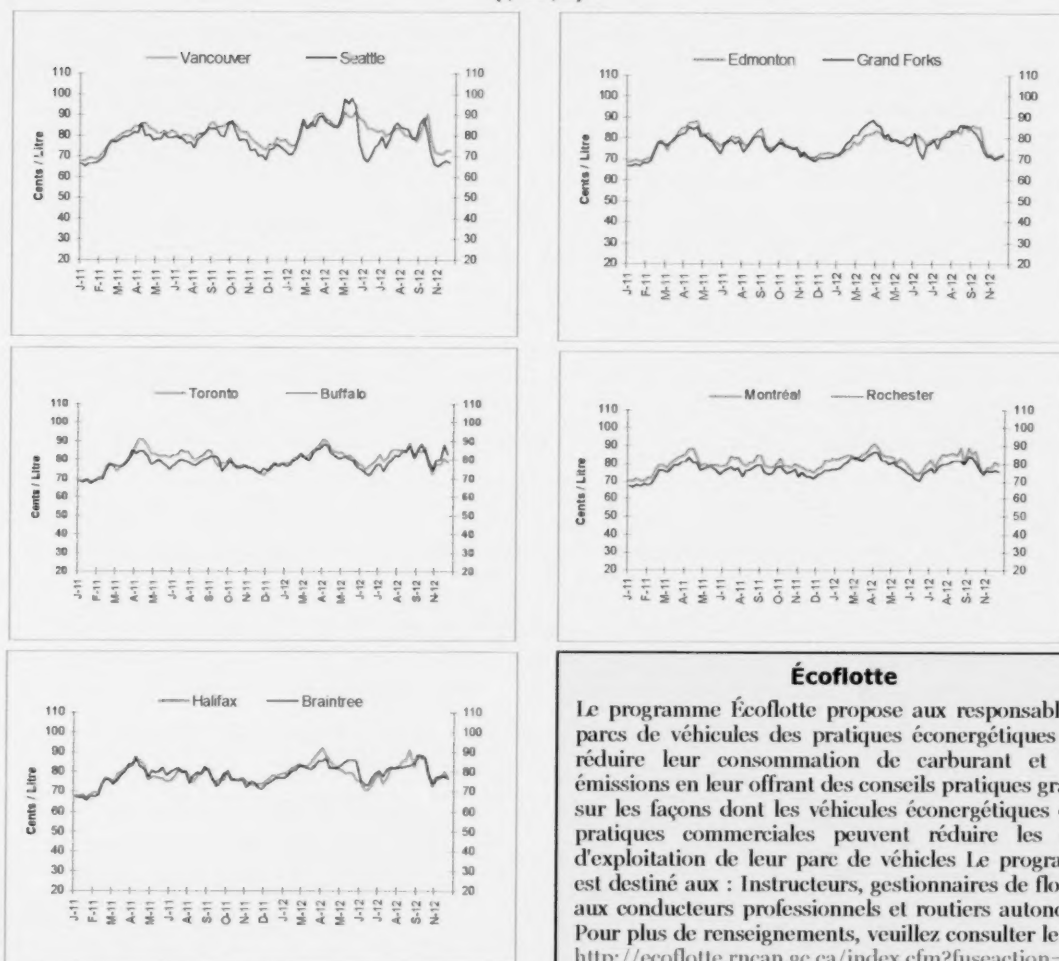
Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont continué de baisser dans six des dix centres pour la **semaine du 22 novembre 2012**. Dans l'ensemble, les changements de prix variaient d'une diminution de près de 5 cents le litre à une augmentation de près de 2 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est, au Canada et aux États-Unis, ont baissé de 1 cent à près de 5 cents le litre comparativement à la semaine précédente, terminant la période dans la fourchette de 76 à 83 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Ouest variaient d'une diminution de 1 cent le litre à une augmentation de 2 cents le litre et ont terminé la période entre 67 et 73 cents le litre.

Remarque : Les prix à Braintree ont été révisés pour la période comprise entre le 27 septembre et le 8 novembre 2012, étant donné que la raffinerie Global à Braintree, au Massachusetts, a temporairement arrêté de produire des rapports. La raffinerie a recommencé à communiquer leurs prix le 15 novembre 2012.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 22 novembre 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Écoflotte

Le programme Écoflotte propose aux responsables de parcs de véhicules des pratiques éconergétiques pour réduire leur consommation de carburant et leurs émissions en leur offrant des conseils pratiques gratuits sur les façons dont les véhicules éconergétiques et les pratiques commerciales peuvent réduire les coûts d'exploitation de leur parc de véhicules. Le programme est destiné aux : Instructeurs, gestionnaires de flotte et aux conducteurs professionnels et routiers autonomes. Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site : <http://ecoflotte.rncan.gc.ca/index.cfm?fuseaction=ecoflotte.accueil&attr=16>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

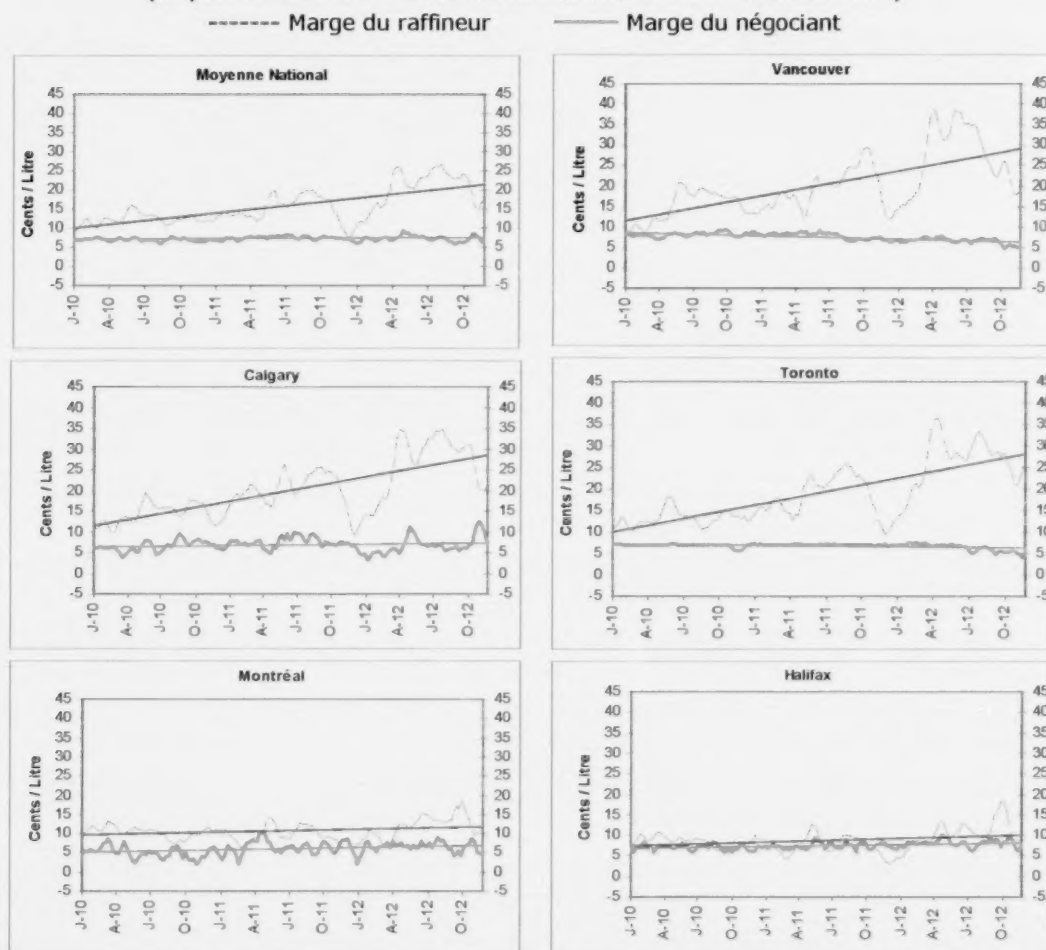
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont affiché une baisse constante en octobre, ce qui reflète un fléchissement de la demande correspondant à la fin de la saison estivale de conduite et à un approvisionnement largement suffisant dans le réseau de distribution. La tendance a été renversée au cours des dernières semaines alors que les marges du raffineur se sont renforcées en réaction de la diminution

des réserves d'essence aux É.-U. Cette situation indique également que les prix de gros de l'essence ont augmenté à un rythme plus rapide que les prix du pétrole brut.

Dans l'ensemble, les marges du négociant ont oscillé autour de 6 cents le litre. Les marges du négociant pour les cinq centres variaient d'un bas niveau de 4 cents le litre à un haut niveau de 7 cents le litre. Les marges du négociant doivent couvrir les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et générer un profit pour le propriétaire de la station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 27 novembre 2012)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Augmentation modérée des prix du pétrole brut et écart accru entre les prix du Brent et du WTI

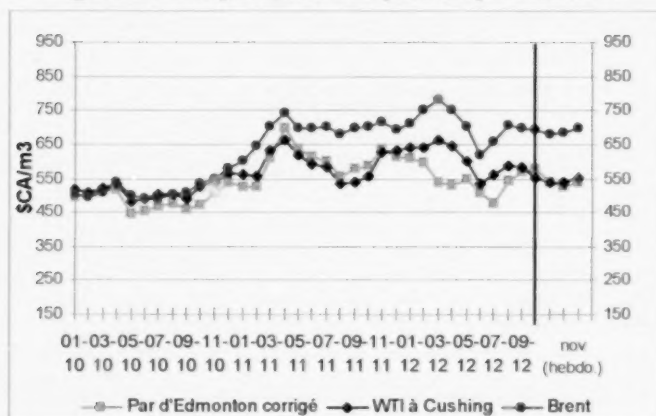
Pour la semaine se terminant le 23 novembre 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne oscillant entre 537 \$/m³ et 697 \$/m³ (86 \$ US et 111 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix des trois bruts de référence a augmenté de 11 \$/m³ (2 \$ US le baril). Tandis que le prix de l'Edmonton Par est tombé sous le prix du WTI, l'écart de prix du pétrole brut entre le WTI et le Brent a augmenté, passant à 146 \$/m³ (23 \$ US le baril) pour la semaine se terminant le 23 novembre 2012.

Les tensions entre Israël et le Hamas dans la bande de Gaza ont renforcé les prix mondiaux du pétrole brut. L'écart de prix entre le WTI et le Brent est principalement dû aux contraintes de distribution

éprouvées dans le Midwest américain, pour le WTI et les autres bruts nord américains, causer par l'incapacité d'atteindre les marchés mondiaux par pipeline. En revanche, le pétrole brut Brent, de qualité similaire, peut être transporté facilement aux raffineries côtières telles que celles de l'est du Canada grâce à son emplacement côtier.

Selon le U.S. Energy Department, la demande de carburants liquides aux États-Unis a baissé de 1,5 % cette année, en partie à cause du ralentissement économique et du meilleur rendement du carburant des automobiles. Cette situation, combinée à une demande réduite de produits pétroliers en Europe, a contribué à faire baisser la demande de pétrole brut et à atténuer l'augmentation des prix mondiaux du pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-11-23		Changement de			
	\$/m ³	\$/US/ baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$/m ³	\$/US/ baril	\$/m ³	\$/US/ baril	\$/m ³	\$/US/ baril
Edmonton Par	537,51	85,77	+11,80	+2,35	-110,37	-12,91
WTI	550,83	87,92	+11,19	+2,29	-86,98	-9,30
Brent	696,62	111,19	+11,12	+2,41	-6,95	+3,95

Source: RNCan

Nouvelles normes pour atténuer la corrosion des pipelines

Des chercheurs ont mis au point les toutes premières pratiques exemplaires permettant à l'industrie de sélectionner les meilleurs inhibiteurs de corrosion pour les pipelines.

De nombreux facteurs peuvent entraîner la défaillance d'un pipeline : la surpression, des soudures affaiblies, des problèmes de jonction et les dommages causés par des travaux de construction. Pourtant, au Canada, au cours des 15 dernières années, près de 60 % des cas d'incidents visant des oléoducs ou des gazoducs ont été causés par la corrosion à l'intérieur du pipeline.

L'ajout d'inhibiteurs de corrosion, des substances chimiques réduisant le taux de corrosion, est l'un des moyens les plus efficaces pour empêcher la corrosion interne des pipelines. Cependant, il n'existe pas d'inhibiteur universel convenant à toutes les situations. Cela pose donc un défi pour l'industrie lorsqu'elle doit choisir le produit le plus adéquat.

Pour aider les industries d'extraction et de raffinage à choisir et à utiliser les meilleurs inhibiteurs, les laboratoires CanmetMATÉRIAUX et CanmetÉNERGIE-Devon de Ressources naturelles Canada, avec des partenaires de l'industrie, ont établi cinq normes pour la mise à l'essai et l'utilisation d'inhibiteurs de corrosion. Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site suivant : <http://www.rncan.gc.ca/science/article/6609>

